



Σ Χ Ε Δ Ι Ο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
Πληροφορίες: Χαμακιώτη Ειρήνη

Δροσιά: 19/2/2014
Αρ. Πρωτ.: 39832

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Θέμα :Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος.

Έχοντας υπόψη :

- α) Το άρθρο 34 Περί Στάσης - στάθμευσης οχημάτων, του Κ.Ο.Κ. .
- β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 5315/22.2.2013 αίτημα του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Δ.Κ. Κρυονερίου.
- γ) Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 31537/13, 21864 /12, 21918/12 αιτήματα κατοίκων της οδού Πάρνηθως & Κωνσταντινουπόλεως.
- δ) Την υπ' αριθμ. 41/2013 ομόφωνη απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Κρυονερίου για το θέμα.

Τα τελευταία χρόνια στη περιοχή παρουσιάζεται ραγδαία οικιστική ανάπτυξη με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης σημαντικά. Σκοπός των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι να αντιμετωπιστεί το σοβαρότατο πρόβλημα της στάθμευσης η οποία πραγματοποιείται ανεξέλεγκτα και η διευκόλυνση της πρόσβασης των οχημάτων στο 2^ο Δημοτικό Σχολείο, στο 1^ο Νηπιαγωγείο και το νεοαναγειρόμενο 1^ο Βρεφονηπιακό Σταθμό .

Μετά την εξέταση των συνθηκών κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαιτέρως τις ώρες αιχμής, διαπιστώνεται ότι τα πλάτη των οδών είναι τέτοια όπου δεν επιτρέπουν την κυκλοφορία οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις με παράλληλη στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πλάτη των οδών,

- Υψηλάντου 6,50μ.
- Κωνσταντινουπόλεως 6,00μ.
- Πάρνηθως 5,00μ.
- το Άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. περί **απαγόρευσης στάθμευσης**, παρ. 2, (η) «η στάση και στάθμευση οχημάτων απαγορεύεται «σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.»,
- Το γεγονός ότι το πλάτος λωρίδας είναι 3,00μ και το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος κατά τη στάθμευση 2,50μ έως 3,00μ.,
- Την μη τήρηση του Άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ περί απαγόρευσης στάθμευσης η οποία απαγορεύεται ρητώς «παρ.3 β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος -

έξοδος οχημάτων εξ αυτής. δ)Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων» από τους οδηγούς, είναι ανέφικτη η διπλή κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς με παράλληλη στάθμευση.

Για όλους τους παραπάνω λόγους συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία η παρούσα εισήγηση η οποία προτείνει τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου, τμήμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως και της οδού Πάρνηθως. Οι ρυθμίσεις απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρακαλούμε για την θετική γνωμοδότησή σας.

Εισηγούμαστε :

Τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως και την μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθως από το ύψος της Λ. Κρυονερίου έως την οδό Σολωμού.

Συνημμένα:

Σχέδιο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Κοιν.:

1. 2^ο Δημοτικό Σχολείο Κρυονερίου
2. κ. Βαλλιανάτο
Κωνσταντινουπόλεως 9 , Κρυονέρι
3. κα Καλομερίδη, κα Μιχαλοπούλου
Πάρνηθως 26^Α , 26^Β Κρυονέρι

Η δ/τρια Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Πληροφορίες: Χαμακιώτη Ειρήνη**

**Δροσιά:
Αρ. Πρωτ.: 39832**

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΗΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Θέμα :Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Κρυονερίου στις οδούς Υψηλάντου, Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθως.

Έχοντας υπόψη :

- α) Το άρθρο 34 Περί Στάσης - στάθμευσης οχημάτων, του Κ.Ο.Κ. .
- β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 5315/22.2.2013 αίτημα του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Δ.Κ. Κρυονερίου.
- γ) Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 31537/13, 21864 /12, 21918/12 αιτήματα κατοίκων της οδού Πάρνηθως & Κωνσταντινουπόλεως.
- δ) Την υπ' αριθμ. 41/2013 ομόφωνη απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Κρυονερίου για το θέμα.

Τα τελευταία χρόνια στη περιοχή παρουσιάζεται ραγδαία οικιστική ανάπτυξη με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης σημαντικά. Σκοπός των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι να αντιμετωπιστεί το σοβαρότατο πρόβλημα της στάθμευσης η οποία πραγματοποιείται ανεξέλεγκτα και η διευκόλυνση της πρόσβασης των οχημάτων στο 2^ο Δημοτικό Σχολείο, στο 1^ο Νηπιαγωγείο και το νεοαναγειρόμενο 1^ο Βρεφονηπιακό Σταθμό .

Μετά την εξέταση των συνθηκών κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαιτέρως τις ώρες αιχμής, διαπιστώνεται ότι τα πλάτη των οδών είναι τέτοια όπου δεν επιτρέπουν την κυκλοφορία οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις με παράλληλη στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πλάτη των οδών,

- Υψηλάντου 6,50μ.
- Κωνσταντινουπόλεως 6,00μ.
- Πάρνηθως 5,00μ.
- το Άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. περί **απαγόρευσης στάθμευσης**, παρ. 2, (η) «η στάση και στάθμευση οχημάτων απαγορεύεται «σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.»,
- Το γεγονός ότι το πλάτος λωρίδας είναι 3,00μ και το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος κατά τη στάθμευση 2,50μ έως 3,00μ.,
- Την μη τήρηση του Άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ περί απαγόρευσης στάθμευσης η οποία απαγορεύεται ρητώς «παρ.3 β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής. δ)Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων» από τους οδηγούς,

είναι ανέφικτη η διπλή κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς με παράλληλη στάθμευση.

Για όλους τους παραπάνω λόγους συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία η παρούσα εισήγηση η οποία προτείνει τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου, τμήμα της οδού Κωνσταντινουπόλεως και της οδού Πάρνηθως. Οι ρυθμίσεις απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρακαλούμε για την θετική γνωμοδότησή σας.

Εισηγούμαστε :

Τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως
και την μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθως από το ύψος της Λ. Κρυονερίου έως την οδό Σολωμού.

Συνημμένα:

Σχέδιο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Κοιν.:

1. 2^ο Δημοτικό Σχολείο Κρυονερίου
2. κ. Βαλλιανάτο
Κωνσταντινουπόλεως 9 , Κρυονέρι
3. κα Καλομερίδη, κα Μιχαλοπούλου
Πάρνηθως 26^A , 26^B Κρυονέρι

Η δ/τρια Τεχνικών Υπηρεσιών

Ακριβές Αντίγραφο

**Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός**